

☐

I'm not robot

  
reCAPTCHA

Continue

## Trafik isaretleleri ve anlamları almanya

Genelde geçerli olan trafik kuralları Almanya'da da geçerlidir. Diğer ülkelerde de olduğu gibi kırmızıda durulur ve yeşilde geçilir. Burada bir iki özel duruma dikkat edilmelidir: Araçta bulunan herkesin emniyet kemeri takması şarttır. 12 yaşından küçük çocuklar “çocuk koltuğuna” oturmalıdır, boyları 1,50 m'den daha uzun ise buna gerek yoktur. Arabanın şehir içinde maksimum 50 km/h hızla sürülmesi şarttır. Bazı sokaklarda, okul ve çocuk yuvası gibi “trafiği yavaşlatılmış” bölgelerde maksimum hız 30 km/h olarak sınırlandırılmıştır. Arabalar “oyun caddelerinde” ise sadece “yürüme hızında” sürülmelidir. Şehir dışı yollarda sürüş hızı genelde 80 km/h ile sınırlıdır. Otoyollarda daha düşük hızda gidilmesi gerektiği trafik işaretleri ile belirtilmemişse, 130 km/h hızla sürülmesi önerilmektedir. Trafik kuralları ve işaretleri en iyisi sigortalardan, bir trafik kulübünden veya bir sürücü kursundan öğrenilebilir.
Internet'te www.fahrtipps.de adresinde bu konuda bilgi alınabilir. Trafik kurallarına dikkat etmeyen sürücülere para cezası verilir, hata ehliyetlerine de el konulabilir.
Ağır trafik suçu işleyenlere “puan cezası” da uygulanır. Bu puanları Kuzey Almanya'daki Flensburg şehrinde dosyalamır. Bu dosya halk arasında “Flensburg trafik suçlusu dosyası” olarak bilinir
Puan cezası belirli bir sınır aşan sürücülerin trafide çıkmaları yasaklanır ve ehliyetlerine bir süre için el konur.
Page 2Home > La vita quotidiana > I mezzi di trasporto > L'automobile > Le regole del traffico
In Germania vigono le stesse regole del traffico che esistono in quasi in tutto il mondo, come ad es. l'obbligo di fermarsi davanti ad un semaforo rosso, e di passare con il verde. In questa sede vengono elencate soltanto particolarità: tutti i passeggeri devono mettere la cintura di sicurezza; i bambini al di sotto dei 12 anni di età devono sedere su appositi seggiolini (“Kindersitze”), tranne quando sono più alti di 1.50 m; la velocità massima consentita nei centri abitati è di 50 km/h. In molti quartieri residenziali e davanti alle scuole la velocità massima consentita è di 30 km/h (“verkehrsberuhigte Zonen”); nelle strade dove giocano bambini (“Spielstraßen”), la velocità consentita è pari al passo d'uomo (“Schrittgeschwindigkeit”). Fuori dai centri abitati la velocità massima consentita è solitamente di 80 km/h; mentre sulle autostrade, laddove non sia esplicitamente prescritta una velocità inferiore, la velocità “consigliata” è di 130 km/h. Per conoscere la segnaletica e le regole del traffico che vigono in Germania ci si può rivolgere alle assicurazioni, ai club automobilistici oppure alle Scuole guida. Anche in internet sono disponibili informazioni, nel sito www.fahrtipps.de. Chi non rispetta le regole del traffico è soggetto a pene pecuniarie oppure addirittura al ritiro della patente. Per le infrazioni di una certa gravità esiste un sistema a punti, che vengono registrati presso un ente centrale con sede a Flensburg, una città della Germania del nord. Per chi supera un determinato punteggio è previsto il divieto di guidare e il temporaneo ritiro della patente.
Page 3Home > La vita quotidiana > I mezzi di trasporto > L'automobile > L'assicurazione kasko
Oltre alla R.C.A. obbligatoria, esiste anche la possibilità di assicurare la propria auto mediante una polizza di assicurazione kasko, a copertura completa o parziale. Se l'assicurato provoca un incidente e la propria assicurazione deve rimborsare i danni, generalmente aumenta l'importo del premio da pagare mensilmente all'assicurazione. Quindi per danni non ingenti può essere più conveniente non fare intervenire l'assicurazione, ma risarcire il danno direttamente. Questa è una scelta che dipende però dall'ammontare del premio d'assicurazione e della franchigia (“Eigenbeteiligung”). Si consiglia di consultare la compagnia di assicurazione. Il premio di assicurazione diminuisce soltanto se l'assicurato non provoca incidenti.
Page 4
Yasal olarak yapılması zorunlu olan trafik sigortasının yanı sıra, taşıt araçları tam veya kısmi kasko sigorta yaptırılabilir. Sigortalı bir kazaya sebep olur ve sigorta ödeme yapmak zorunda kalırsa, ödenen aylık sigorta primi artar. Bu nedenle, belirli bir sınıra kadar olan hasarların sigorta yerine doğrudan ödenmesi daha kazançlı olabilir. Bu sınır miktarı ödenen primin yüksekliğine ve sigortalının hasara “kendii iştirak” payının miktarına bağlıdır. Bu konuda sigorta ile görüşmek faydalıdır. Sigorta primleri, kazaya sebep olunmadığı müddetçe düşer.
Page 5Главная > Полезная информация для повседневной жизни. > Транспортные средства. > Машина. > Страхование автомобиля. Наряду с обязательным страхованием гражданской ответственности, существует возможность застраховать автомобиль на условиях частичного или полного каско. В случае, если ДТП произошло по вине застрахованного и страховой компании пришлось возместить ущерб, страховой взнос обычно увеличивается. Таким образом, до определенной суммы может быть выгоднее возместить ущерб самому, не прибегая к услугам страховой компании. Размер этой суммы зависит от величины страховых взносов и участия владельца автомобиля в возмещении ущерба. Следует обсудить эти вопросы со страховой компанией. Страховой взнос уменьшается только в том случае, если застрахованный по своей вине в ДТП не попадает.
Page 6Accueil > La vie quotidienne > Les moyens de transports > La voiture > L'assurance automobile
Tout véhicule doit posséder une police d'assurance responsabilité civile (« KFZ-Haftpflichtversicherung »). Il est possible de s'assurer tout risque ou de s'assurer au multirisque limité. Si l'assuré provoque un accident et que l'assurance doit déboursier de l'argent, sa prime d'assurance (à payer mensuellement) augmentera. Jusqu'à un certain seuil, il est plus intéressant de ne pas faire appel à son assurance et de payer soi-même les dégâts. Ce seuil dépend du montant de la prime et de la franchise (« Eigenbeteiligung ») à payer en cas de dégâts. Il est conseillé de s'adresser à son assureur. Le prime d'assurance diminue seulement si l'assuré n'a pas d'accidents ou s'il n'en est pas responsable.
Page 7Accueil > La vie quotidienne > Les moyens de transports > La voiture > La circulation routière
Les règles internationales du code de la route sont en vigueur en Allemagne. Comme partout dans le monde, il faut s'arrêter au feu rouge et passer au vert. Nous vous rappelons ci-dessous quelques règles : tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité. Les enfants de moins de 12 ans doivent s'asseoir sur un siège pour enfant (« Kindersitz »), sauf s'ils mesurent déjà plus d'un mètre cinquante. La vitesse limitée en agglomération est de 50 km/h. Dans certains quartiers d'habitation, devant les écoles et les jardins d'enfants, la vitesse ne doit pas dépasser les 30 km/h (« verkehrsberuhigte Zonen »). Dans certaines rues à circulation aménagée (« Spielstraßen »), les véhicules doivent rouler au pas. Sur les routes nationales (« Landstraßen ») en dehors des agglomérations, la vitesse est souvent limitée à 80 km/h. Si aucune limitation supplémentaire n'est indiquée, il est recommandé d'adopter sur l'autoroute la vitesse conseillée (« Richtgeschwindigkeit ») de 130 km/h. Le meilleur moyen de bien connaître les panneaux et les règles de la circulation en vigueur en Allemagne est de s'adresser à son assurance, à un club automobile ou à une auto-école, afin d'obtenir les informations correspondantes. Informations sur Internet : www.fahrtipps.de. Les personnes qui ne respectent pas les règles du code de la route risquent des amendes, voire même le retrait du permis de conduire. Les fautes graves sont pénalisées par un système de points de pénalisation. L'administration compétente est centralisée à Flensburg, une ville du Nord de l'Allemagne (on parle du « casier des contraventions de circulation et d'ivresse » de Flensburg « Flensburger Verkehrssünder-Datei »). Dès qu'un certain nombre de points est atteint, le conducteur se voit dans l'interdiction de circuler et il doit remettre son permis pour un certain temps aux autorités compétentes.
Page 8Главная > Полезная информация для повседневной жизни. > Транспортные средства. > Машина. > Правила дорожного движения. Правила дорожного движения в Германии практически те же, что и в других странах. Как и везде, при красном сигнале светофора надо стоять, а на зеленый ехать. Мы перечислим здесь лишь некоторые особенности. Все пассажиры должны пристегиваться. Дети до 12 лет, рост которых не превышает 1 м 50 см, должны сидеть на специальном детском сидении. Максимально допустимая скорость в черте города 50 км/ч. Во многих жилых кварталах и неподалеку от школ и детских садов (так называемых зонах безопасного движения) разрешается ехать не быстрее 30 км/ч. На пешеходных улицах автомобиль не может ехать быстрее пешехода. Вне черты города на шоссе максимально допустимая скорость составляет обычно 80 км/ч., а на автострале d'un mètre cinquante. La vitesse limitée en agglomération est de 50 km/h. Dans certains quartiers d'habitation, devant les écoles et les jardins d'enfants, la vitesse ne doit pas dépasser les 30 km/h (« verkehrsberuhigte Zonen »). Dans certaines rues à circulation aménagée (« Spielstraßen »), les véhicules doivent rouler au pas. Sur les routes nationales (« Landstraßen ») en dehors des agglomérations, la vitesse est souvent limitée à 80 km/h. Si aucune limitation supplémentaire n'est indiquée, il est recommandé d'adopter sur l'autoroute la vitesse conseillée (« Richtgeschwindigkeit ») de 130 km/h. Le meilleur moyen de bien connaître les panneaux et les règles de la circulation en vigueur en Allemagne est de s'adresser à son assurance, à un club automobile ou à une auto-école, afin d'obtenir les informations correspondantes. Informations sur Internet : www.fahrtipps.de. Les personnes qui ne respectent pas les règles du code de la route risquent des amendes, voire même le retrait du permis de conduire. Les fautes graves sont pénalisées par un système de points de pénalisation. L'administration compétente est centralisée à Flensburg, une ville du Nord de l'Allemagne (on parle du « casier des contraventions de circulation et d'ivresse » de Flensburg « Flensburger Verkehrssünder-Datei »). Dès qu'un certain nombre de points est atteint, le conducteur se voit dans l'interdiction de circuler et il doit remettre son permis pour un certain temps aux autorités compétentes.
Page 9
In Deutschland gelten die allgemein üblichen Verkehrsregeln. Wie fast überall in der Welt muss man bei Rot halten und bei Grün fahren. Hier werden nur einige Besonderheiten genannt: Alle Insassen müssen sich grundsätzlich anschallen. Kinder unter zwölf Jahren müssen auf einem sogenannten „Kindersitz“ Platz nehmen, es sei denn, sie sind bereits größer als 1,50 m. In der Stadt gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. In vielen Wohnquartieren und vor Schulen und Kindergärten ist die Höchstgeschwindigkeit 30 km/h („verkehrsberuhigte Zonen“). In „Spielstraßen“ darf nur Schrittgeschwindigkeit gefahren werden. Außerhalb von Städten auf den „Landstraßen“ beträgt die Höchstgeschwindigkeit meist 80 km/h. Wenn keine geringere Geschwindigkeit vorgeschrieben ist, gilt auf der Autobahn die empfohlene „Richtgeschwindigkeit“ von 130 km/h. Am besten macht man sich mit den Verkehrsregeln und -schildern vertraut, indem man sich bei Versicherungen, einem Verkehrsclub oder einer Fahrschule entsprechende Informationen besorgt. Im Internet gibt es Hinweise unter www.fahrtipps.de. Wer Verkehrsregeln nicht beachtet, muss mit Geldstrafen oder gar mit Führerscheinentzug rechnen. Schwerere Verstöße werden mit einem Punktesystem bewertet und zentral in einer Behörde in der norddeutschen Stadt Flensburg gespeichert (man spricht von der „Flensburger Verkehrssünder-Datei“). Wenn man eine bestimmte Punktzahl überschreitet, bekommt man ein Fahrverbot und muss den Führerschein für eine bestimmte Zeit abgeben.
Page 10
Germany has a highway code (set of rules for the road), just as in the majority of countries in the world, red means stop and green means go. Here is a list of certain road rules in Germany. All passengers must put on seat belts. Children under the age of 12 must sit in a child seat ("Kindersitz") unless they are taller than 1.5 m. The speed limit within town and city boundaries is 50 km/h. Many residential areas and areas near schools and Kindergärten have a speed limit of 30 km/h ("verkehrsberuhigte Zonen"). Cars are only allowed to drive at walking pace in especially signposted play streets ("Spielstraßen"). Outside city limits, on "country roads", the limit is usually 80 km/h. If there are no signs restricting speed on motorways then drivers are advised to drive at the "recommended speed" of 130 km/h. There is also advice available on the Internet at www.fahrtipps.de. People who do not abide by the highway code will often be fined and even lose their licence. Serious breaches of traffic rules are punished on a points system. These points are registered centrally in a database (called the "Flensburger Verkehrssünder-Datei") in the northern Germany city of Flensburg. As soon as a specific number of points has been accumulated, the offender has their licence withdrawn and is forbidden from driving for a period of time.
Page 11
Página inicial > La vida diaria > Medios de transporte > Auto > Normas de transporte > Auto > Normas de tráfico
En Alemania están en vigor las normas de tráfico generales. Como en casi todo el mundo, hay que parar con la luz roja y se puede seguir con verde. Aquí trataremos sólo algunas características especiales: Todos los pasajeros del vehículo tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad. Todos los niños menores de 12 años tienen que ir sentados en un asiento para niños ("Kindersitz"), a no ser que midan más de 1,50 m. La velocidad límite en la ciudad es de 50 km/h. En muchos barrios y en las cercanías de escuelas y guarderías la velocidad límite es de 30 km/h ("verkehrsberuhigte Zone" - zona de tráfico reducido). En las zonas de juego ("Spielstraßen") sólo se puede circular a velocidad de paso. En las carreteras nacionales ("Landstraßen") la velocidad límite es generalmente de 80 km/h. Cuando en las autopistas no hay límite de velocidad, se recomienda no sobrepasar los 130 km/h. Lo mejor es familiarizarse con las normas y señales de tráfico solicitando información en el seguro, en un club automovilístico o en una autoescuela. En Internet encontrará consejos en www.fahrtipps.de. Quien no respete las normas de tráfico tendrá que contar con una multa o incluso con la pérdida del permiso de conducir. Las infracciones graves se registran con un sistema de puntos en la central de una oficina situada en Flensburg, ciudad del norte de Alemania ("base de datos de infractores de Flensburg"). Si se sobrepasa un número determinado de puntos, queda prohibida la circulación y suspendido el permiso de conducir por un período de tiempo determinado.
Page 12
Página inicial > La vida diaria > Medios de transporte > Auto > Seguro de automóviles
Además del seguro obligatorio contra daños a terceros ("KFZ-Haftpflichtversicherung") existe la posibilidad de cerrar un seguro a riesgo parcial ("Teilkaskoversicherung") o a todo riesgo ("Vollkaskoversicherung"). Cuando el asegurado ocasiona un accidente y el seguro tiene que pagar los daños, generalmente aumenta la cuota mensual del seguro. Por esto puede ser más favorable hasta una suma determinada no dar parte al seguro sobre el accidente y pagar uno mismo los daños. Esto depende de las cuotas mensuales y de la suma que debe costear el asegurado en caso de daños ("Eigenbeteiligung"). Se recomienda consultar esto con el seguro. Sólo si el asegurado no ha ocasionado ningún accidente se reduce la cuota mensual.
Page 13
Neben der zwingend vorgeschriebenen KFZ-Haftpflichtversicherung gibt es die Möglichkeit, sein Auto mit einer Teil- oder Vollkaskoversicherung auszustatten. Wenn der Versicherte einen Unfall verursacht und seine Versicherung bezahlen muss, steigt meist die Versicherungsprämie, die man monatlich zu zahlen hat. Bis zu einem bestimmten Grenzbetrag kann man sich aber auch für eine Teil- oder Vollkasko entscheiden. Wenn man einen Schaden an der eigenen Versicherung anmeldet, muss man die Prämie erhöhen. Es ist ratsam, dies mit der Versicherung zu besprechen. Nur wenn der Versicherte keinen selbstverschuldeten Unfall hat, sinkt die Versicherungsprämie.
Page 14
The mandatory third party insurance is only one of a range of insurance policies available. Cars can also be insured against damage caused to the car itself even if it was the fault of the insured driver. These insurance policies are called "Teilkaskoversicherung", which gives coverage above a certain set monetary limit, and "Vollkaskoversicherung", which covers the entire damage caused. If the damage is caused by the insured and the damage is claimed from the insurer then the premiums will often rise. It is therefore often wiser to pay damages to a certain limit out of your own pocket rather than asking the insurer to cover the costs. The limit depends on the difference between the premiums before and after the damage is paid and the amount the insured person has to pay as part of the insurance contract (called "Eigenbeteiligung" in German). It is advisable to contact your insurer to work out the difference in premiums. Premiums only fall when the insured is accident-free or does not claim any damage costs from the insurer.
Page 15
The technical safety of your car - called "PKW" or "Personenkraftwagen" in German - must be checked every two years. The "TÜV" inspection is carried out by the "Technische Überwachungs-Verein" amongst others. The emissions test is also carried out by this body. This emissions test is called the "Abgas-Sonder-Untersuchung" or "ASU". The "ASU" can also be done at your local garage.
Page 16
Die technische Sicherheit eines Autos - „PKW“ für „Personenkraftwagen“ - muss alle zwei Jahre in einer Hauptuntersuchung überprüft werden. Diese Prüfung macht zum Beispiel der TÜV, der „Technische Überwachungs-Verein“. Außerdem werden die Abgase eines Autos regelmäßig getestet. Dies geschieht bei der „Abgas-Sonder-Untersuchung“, kurz: ASU. Die ASU wird in Auto-Werkstätten vorgenommen.
Page 17
Página inicial > La vida diaria > Medios de transporte > Auto > Inspecciones técnicas
TÜV y ASU
La inspección técnica para la seguridad de un auto ("Personenkraftwagen"; PKW) tiene que ser realizada cada dos años. Este control lo hace, p. ej., la Asociación de inspecciones técnicas ("Technischer Überwachungsverein"; TÜV). Además, se tiene que inspeccionar regularmente la contaminación ambiental ("Abgas-Sonderuntersuchung", abreviado: ASU). Esta inspección se realiza en los talleres de mecánica automotriz.
Page 18
Todo auto, moto u otro vehículo automotriz ("Kraftfahrzeug"; KFZ) tiene que estar asegurado contra daños a terceros ("Haftpflichtversicherung"). Las compañías de seguros se diferencian en precios y prestaciones. Cuando se asegura un auto, se recibe la llamada tarjeta doble ("Doppelkarte"). Esta tarjeta, junto con el permiso de circulación y los certificados de la inspección técnica y de contaminación ambiental, tienen que ser presentados a la hora de registrar el auto en la oficina de tráfico de la localidad ("Straßenverkehrsamt"). Sólo entonces se recibirá la matrícula para poder circular, como prescribe la Ley.
Page 19
Jedes Auto, Motorrad oder andere Kraftfahrzeug (kurz: KFZ) muss mit einer „Haftpflichtversicherung“ versichert sein. Die Versicherungsanbieter unterscheiden sich nach Leistung und Preisen. Hat man sich entschieden und sein Auto versichert, bekommt man eine sogenannte „Doppelkarte“. Diese Karte, den Fahrzeugbrief (Besitzurkunde) sowie die TÜV- und ASU-Bescheinigungen muss man dann zur Anmeldung beim „Straßenverkehrsamt“ des Wohnortes mitbringen. Erst dann bekommt das Auto ein für die Nutzung zwingend vorgeschriebenes Nummernschild.
Page 20
Every car, motorbike and other motorised vehicle must at least have third party insurance ("Haftpflichtversicherung"). Insurance providers vary in costs and services provided. If you have decided to get insurance for your car then the insurer will provide you with a certificate known as a "Doppelkarte". This certificate, along with the vehicle registration documents and the "TÜV" and "ASU" certificates must be presented to the authorities at your local road traffic licensing department ("Straßenverkehrsamt"). Only then will a number plate be issued. Without this number plate it is not permitted to drive on German roads.
Page 21
Driving licences from other member states of the European Union are valid in Germany. All other licences including "International driving licences" are normally only valid for six months. Before the time elapses a German licence must be applied for at the appropriate authority, in this case the "Ordnungsamt". Please make enquiries as early as possible on the validity of your licence at your local authorities.
Page 22
Führerscheine der Mitgliedsländer der Europäischen Union sind in Deutschland gültig; alle anderen Führerscheine (auch der sogenannte "Internationale Führerschein") jedoch in der Regel nur für ein halbes Jahr. Nach Ablauf muss der deutsche Führerschein bei einem „Ordnungsamt“ beantragt werden. Erkundigen Sie sich frühzeitig bei der Stadtverwaltung über die Gültigkeit Ihres Führerscheins.
Page 23
Página inicial > La vida diaria > Medios de transporte > Auto > Permiso de conducir
Todos los permisos de conducir de los países miembros de la Unión Europea son válidos en Alemania; el resto de los permisos (también los internacionales) sólo son válidos durante seis meses. Después de este año se tiene que solicitar un permiso de conducir en la Oficina de orden público ("Ordnungsamt"). Infórmese con tiempo en el ayuntamiento sobre la validez de su permiso de conducir.
Page 24
Accueil > La vie quotidienne > Les moyens de transports > La voiture > Le permis de conduire
Les permis de conduire Les permis de conduire délivrés par les pays membres de l'Union européenne sont valables en Allemagne, tous les autres permis (permis international « Internationaler Führerschein ») ne sont valables que pendant six mois. Après ce délai, une demande de permis allemand doit être faite auprès du service communal administratif « Ordnungsamt ». Renseignez-vous le plus rapidement possible de la validité de votre permis de conduire auprès de votre mairie.
Page 25
Главная > Полезная информация для повседневной жизни. > Транспортные средства. > Машина. > Водительские права. Водительские права государств-членов ЕС в Германии действительны; права остальных стран, включая так называемые «международные права», действительны лишь в течение шести месяцев. По истечении этого срока в службу общественного порядка – Ordnungsamt – следует подать заявление на получение немецких водительских прав. С вопросами о том, на каких условиях действительны Ваши права, советуем одновременно обратиться в муниципалитет.
Page 26
Avrupa Birliği üyesi devletlerin ehliyetleri Almanya'da da geçerlidir; diğer tüm ehliyetler (uluslararası ehliyet de dahil) genelde sadece altı ay süre ile geçerlidir. Bu süre sonunda herhangi bir "Mahalli Hizmet İdaresi" ne gidilerek Alman ehliyetine müracaat edilmelidir. Yabancı ehliyetin geçerliliği konusunda vaktinde bilgi alınması daha doğrudur.





160bc8b0ba7bbc--5259349725.pdf  
is wow a noun  
kosawegolujugom.pdf  
123movies unblocked site  
7311669442.pdf  
160a3279753acb--kifijupaki.pdf  
how to set up dremel 4000  
what is the role of a community social worker  
finite element analysis of connecting rod  
34395156222.pdf  
most rushing touchdowns in a single game  
89540035392.pdf  
pms for 3 weeks  
allowable stress for mild steel in n/mm2  
count on me notes piano  
50029043270.pdf  
36950515052.pdf  
zaner bloser cursive worksheet generator  
cake maker game  
hematology basic principles and practice 7th edition pdf free download  
87694602837.pdf  
53733303314.pdf  
classifying real numbers worksheet 8th grade  
wojiwupek.pdf  
define the meaning