

I'm not a bot



Curso mecanica de motos

Por este instrumento de contrato, e na melhor forma de direito, entre as partes, justas e avençadas, de um lado o CONTRATANTE, ao final identificado o (a) aluno (a) de outro lado, o Instituto Universal Brasileiro Educação de Jovens e Adultos, CNPJ nº60.630.050/0001-84, com sede a Avenida Rio Branco, 781, Campos Elíseos – CEP: 01205-000, na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, mantenedor do Instituto Universal Brasileiro “Centro de Ensino Supletivo a Distância” do Ensino Fundamental, Ensino Médio e Educação Profissional Técnica de Nível Médio, doravante denominado ESCOLA, fica contratado que, por si e seus sucessores, se obrigam mutuamente, a respeitar e cumprir o que segue:CLÁUSULA 1ª - A ESCOLA prestará os seus serviços educacionais no período letivo de 12 meses para cursos impressos e 6 meses de acesso para cursos online para a Educação de Jovens e Adultos a Distância do Curso Profissionalizante Livre de acordo com seu planejamento pedagógico e educacional. Parágrafo 1º - Ao firmar o presente contrato, o CONTRATANTE submete-se ao Regimento Escolar, as Normas Básicas de Atendimento, as Condições Gerais e às demais obrigações constantes na legislação aplicável à área de ensino e, ainda, às emanadas de outras fontes legais, desde que regulem supletivamente a matéria assumindo total responsabilidade pelos problemas advindos da inobservância. Parágrafo 2º - A ESCOLA prestará serviços ao aluno: a) fornecimento de material pedagógico, conforme o plano de pagamento escolhido; b) consultoria para esclarecimento de dúvidas por e-mail ou correspondência, c) fornecimento de certificado de conclusão ao final do curso caso aprovado. CLÁUSULA 2º - Em caso do CONTRATANTE não efetuar o pagamento da parcela na data de vencimento após o décimo dia útil, ficará constituído em mora, nos termos do Código Civil Brasileiro, passando o valor não pago, pois, a constituir dívida líquida e certa, cobrável por vias administrativas e/ou judicial. O valor devido será acrescido de multa de 2% (dois por cento) e de correção monetária de acordo com variação acumulada do ICPM/FGV, além de juros de 1% (um por cento) ao mês. Parágrafo 1º - Se extinto o IGP/M/FGV, adotar-se-á, para corrigir a expressão monetária das parcelas mensais, o INPC/BGE ou o IPC/FIPE ou, na falta destes, o índice que o governo adotar para corrigir seus créditos. Parágrafo 2º - Em caso de inadimplência de cada parcela por prazo superior a 30 dias, fica ciente o CONTRATANTE que a ocorrência poderá ser levada a registro em Cadastro de Consumidor, previsto seção VI, do capítulo V do Código de Defesa do Consumidor. Nesse caso a ESCOLA poderá utilizar-se de serviços de empresas especializadas para efetuar a cobrança por via administrativa, cabendo ao CONTRATANTE arcar com as despesas decorrentes. Além disso, a ESCOLA poderá levar este contrato a protesto, com o consequente registro no Serviço Central de Proteção ao Crédito, além de utilizar-se dos recursos judiciais de cobrança em conformidade com as normas do Código Civil e do Código de Defesa do Consumidor. Parágrafo 3º - A ESCOLA se reserva o direito de indeferir a renovação de matrícula de alunos inadimplentes. CLÁUSULA 3º - Não estão incluídos neste contrato serviços opcionais de uso facultativo para o aluno, serviços especiais de reforço, transporte, segunda via de documentos, alimentação, estadia e o material de uso individual do aluno e despesas postais. CLÁUSULA 4º - Em caso de desistência (abandono ou cancelamento), trancamento de matrícula, serão devidas e deverão ser pagas as parcelas mensais vencidas até a data do efetivo e formal desligamento, que será considerada como sendo a data do protocolo de requerimento de desligamento enviando e-mail com nome, curso e número de matrícula para o e-mail suporte@iub.com.br. Parágrafo 1º - A desistência e a consequente rescisão deste contrato, somente terá eficácia se o CONTRATANTE formalizá-la mediante requerimento por escrito protocolizado na ESCOLA. Parágrafo 2º - Será considerado afastado e terá suspensa sua matrícula, o aluno que deixar de acompanhar ou não efetuar seus pagamento da mensalidade no período consecutivo de 6 (seis) meses na ESCOLA. O Curso é pessoal e intransferível. dCLÁUSULA 5ª - A ESCOLA poderá rescindir o presente contrato a qualquer tempo, caso o cancelamento da matrícula do aluno ou o seu desligamento seja determinado em conformidade do Regimento Escolar. CLÁUSULA 6ª - A ESCOLA, livre de quaisquer ônus para com o CONTRATANTE/ALUNO, poderá utilizar-se de imagens deste, gravadas durante o processo pedagógico, para fins exclusivos de divulgação da ESCOLA e de suas atividades, podendo, para tanto, reproduzi-la ou divulgá-la junto à internet, jornais, televisão e todos os demais meios de comunicação, públicos ou privados. Parágrafo 1º - Os direitos oras cedidos poderão ser exercidos diretamente pela ESCOLA ou por seus licenciados, facultando ainda a sua cessão a empresas coligadas, sem qualquer limitação, nos mesmos moldes em que lhe foram cedidos. Parágrafo 2º - Em nenhuma hipótese a imagem poderá ser utilizada de maneira contrária à moral, aos bons costumes ou à ordem pública. CLÁUSULA 7ª - O CONTRATANTE teve conhecimento prévio das cláusulas deste contrato e dos encargos fixados conforme determina a legislação e os aceita livremente, constituindo-se a celebração deste contrato na manifestação expressa de acordo e homologação das normas e dos valores fixados. CLÁUSULA 8ª - O descumprimento das condições do presente contrato por qualquer das partes desobriga a outra de sua observância. CLÁUSULA 9ª - Devolução – O CONTRATANTE poderá solicitar desistência e devolução do dinheiro no prazo de 07 dias úteis após o recebimento do material impresso ou do recebimento de dados de acesso ao AVA, para desistência do curso é necessário entrar em contato com a central do aluno no e-mail matrícula@iub.com.br, dentro deste prazo previsto por lei e pelo Código de Defesa do Consumidor, passado os 07 dias úteis não será aceito pedidos de devoluções do valor investido. CLÁUSULA 10ª - O presente instrumento de contrato, que é recebido pelo CONTRATANTE, é firmado com base nos artigos 206, II e III e 209 da Constituição Federal, no Código Civil Brasileiro e no Código de Defesa do Consumidor, no que for aplicável, inclusive quanto a rescisão contratual por inadimplência, a qualquer tempo, e entrará em vigor com o simples deferimento da matrícula pela direção do estabelecimento. Sonha em entrar no mundo das motos e dominar as máquinas de duas rodas? O Curso de Mecânica de Motos da Campus Training é a sua rampa de lançamento! Com 350 horas de teoria e prática eletrizantes, vai tornar-se um expert em tudo oque ronca e acelera, desde os fundamentos até os segredos da manutenção e gestão de oficinas. Aprenda na prática, com o motor nas mãos! Aulas ao vivo, módulos detalhados e seminários presenciais colocam-no no comando da oficina, ensinando-o a fazer os reparos, consertar as avarias e deixar qualquer moto a roncar de satisfação. Domine todos os segredos: Do básico ao avançado, desvendará os segredos do funcionamento das motos, desde o motor até a parte elétrica. Aprenda a fazer manutenções preventivas, solucionar problemas, cuidar da parte estética e garantir que cada moto esteja sempre impecável. A sua oficina, as suas regras! O curso prepara-o para diversas áreas dentro da indústria de motocicletas, seja como mecânico, técnico de motos elétricas, gestor de oficina ou apto para abrir o seu próprio negócio. As oportunidades são infinitas, só tem de acelerar! TU FUTURO COMIENZA HOY □ CLASES A TU RITMO LAS 24hs □ + □ CLASES EN VIVO 3 VECES POR SEMANA ✓ MECANICADELAMOTO.COM es la principal escuela a distancia online de LATINOAMERICA, que brinda cursos y carreras en mecánica de motos y es dirigida por GUSTAVO MOREA. APRENDE HACIENDO A TU RITMO: con clases grabadas y clases EN VIVO todas las semanas del año con nuestro equipo de profesores. Vive tu pasión por la mecánica, desarrólla tu carrera profesional y aporta valor al mundo. Testimonios de nuestros clientes Las clases que he visualizado, “UN 7 (en chile nota máxima) EL PROFE MOREA” lo seguí por Youtube, ahora tengo la suerte que me enseñe en la palma de mi mano!!!! En fin, estoy contentísimo con la inversión. Alonso (Chile) Soy Diego de Tandil, Argentina. Realicé el curso de mecánica general de motos, muy completo, muy bien explicado cada capítulo por el "maestro" Gustavo Morea. Muy recomendable. Gracias, ahora a seguir con los demás cursos. Diego Fer ASEGURA TU MOTO □ EN SÓLO 2 MINUTOS □ El Seguro para tu moto sin complicaciones y en un Clic: Cotiza, Contrata y Maneja Tranquilo □ ¡Servicio exclusivo para Argentina No es algo oculto que el motociclismo está creciendo en todo el mundo, la gente cada día ve mejor transportarse en moto, por su eficiencia, lo práctico y lo económico que puede llegar a ser cuando hablamos en el tema del combustible.Al tener una gran demanda de vehículos de dos ruedas el crecimiento por darles mantenimiento crece, por lo cual esta es una de las mejores formas de tener un oficio seguro en los siguientes años.En el pasado se creía que el motociclismo se vería opacado por los autos, pero al final en muchos hogares del mundo ya hay un transporte híbrido, personas que tienen auto y moto para transportarse toda la familia.Es por ello que cada día veremos más motos en las calles y esto es una gran oportunidad para aprender mecánica aplicada en motos y poder hacer de esto una fuente de ingresos muy considerable.Es un curso mucho muy completo, porque es un curso que parte de las bases de un motor, lo cual es la combustión interna, para luego ir a la parte más avanzada en las motos, que es la electrónica controlada por computadoras.Este curso en realidad es muy bueno, pero además es que el CECATI lo está lanzando solo en algunos de sus planteles con un programa que se nota que tiene impulso, por el mismo hecho que te explico antes.Tendrás todos los detalles de cómo reparar y dar servicio a una motocicleta, ya sea motoneta, moto de velocidades o cambios, al igual que motos como cuatrimotos, que en muchos lugares son las más populares.Si te interesa tomar un curso que te de muy buenas bases para dedicarte a esto te aseguro que este curso será para ti.¡ESPERA... Antes de SEGUIR! No lo vas a creer, pero PERSONAS COMO TU También LEYERON estos artículos, Los TIENES QUE VER, Aquí te los dejo: ¡Pulsa la IMAGEN para VER lo que te DIGO: ¡¿Cuánto se GANA Reparando MOTOS?¿Cómo es TRABAJAR de Mecánico de MOTOS?¿Qué Necesito para PONER un TALLER de MOTOS?Este curso se divide por niveles, y coparte módulos del curso de mecánica de autos, por lo cual su duración es muy similar, lo que es casi de año y medio, dependiendo del horario, ya que se da los sábados y entre semana, dependiendo en cuál entres tú.El CECATI se caracteriza por hacer cursos muy completos, con lo cual te dará unas excelentes bases para que puedas tener MUCHO potencial de desempeñar un excelente trabajo como mecánico de motos.El curso para aprender a reparar motos es de mucha práctica, por lo cual tendrás que ver esto de tal forma de que practicar dentro del CECATI para que aprendas de la mejor forma, algo que seguramente te ayudará mucho para hacer un buen mecánico profesional.Cada módulo tiene un costo de \$800 a casi \$1400, este precio cambia porque depende mucho qué promoción tomes y en qué temporada del año empieces a tomar el cursos, muchas veces los cursos más avanzados tienen un costo más alto, pero no mucho, esto todo lo verás en el CECATI el cual asistas.Algo que sí te puedo asegurar es que todos los cursos que dan en el CECATI tienen detrás un trabajo de docencia súper completo, por lo cual pagarás por un curso de calidad a muy buen precio, algo que no todas las escuelas te podrían garantizar como se hace en el CECATI.Al final este curso es muy enfocado en hacerte un buen mecánico, por lo cual te puedo asegurar que vale mucho la pena tomarlo, ya que el CECATI es una excelente institución para tomar cursos de este tipo.No te preocupes si no tienes conocimientos previos de mecánica, me gusta dejar esto claro porque muchas personas piensan que para entrar a este curso ya tienes que saber usar herramientas o que ya sabes algo de mecánica, lo cual no es así.El CECATI tiene MUY CLARO que este tipo de curso, en su mayoría, lo toman personas que llegan sin saber NADA de las motos y que buscan aprender para dedicarse a este apasionante oficio.La mecánica de una moto se enseña aprendiendo todo desde el principio, por ello no tienes que tener conocimientos previo de mecánica, así que CUALQUIERA puede APRENDER este oficio, sólo tienes que tener ganas de aprender. Una gran ventaja que tiene esto es que si aprender mecánica de motocicletas podrás aprender adelante mecánica de autos o de camiones, que es la diesel, porque los conocimientos que necesitas son muy similares. Ofrecen una variedad de cursos, incluyendo la reparación de motocicletas, servicios de mantenimiento de motocicletas y piezas de motocicletas. Lleva bastantes años ayudando a la gente a aprender a reparar sus motos y cuentan con los mejores instructores del sector.En CECATI aprenderás todo lo que necesitas saber sobre la reparación de motos: desde cómo cambiar el aceite de tu moto hasta reconstruir un motor completamente a mano. Puedes hacer un curso por módulos, dependiendo de la experiencia que ya tengas con las motos y del tiempo que quieras dedicar a estudiar en casa antes de hacer un examen al final de las clases (que no es obligatorio) Lo mejor de esta escuela es que te enseña todo de la A a la Z, de modo que cuando termines las clases y estés listo para trabajar, lo único que necesitarás son algunas herramientas básicas y un poco de conocimiento sobre lo que va en una motocicleta.La Electromecánica de motos suele darse en conjunto con el curso de mecánica normal, porque en este caso el vehículo así lo pide, ya que a diferencia de un auto, el alternador (o generador de corriente) suele ir en el interior del motor.Lo cual hace que el repararlo tenga que estar muy ligado con la mecánica de la moto, por justo esto es que en este curso también verás en profundidad el electromecánica de motocicletas, algo que en un curso de mecánica de autos no verías.Sé que es complicado ir a todos los planteles del CECATI a preguntar cuales cursos tienen activos en ese momento, por eso aquí te dejo una lista de TODOS los CECATI que hay en todo México, por lo cual podrás llamar y pedir informes de una forma fácil y sencilla.Aquí te lo dejo para que puedas empezar a preguntar en los CECATI que están cercad de ti:Hay muchos cursos que se centran en la reparación de motores de 4 tiempos y 2 tiempos, asumiendo que con ellos aprenderás lo demás para reparar motos, pero este curso no es así, en realidad este curso se enfoca al 100% en la reparación y mantenimiento de motos, lo que lo hace un curso muy bueno en verdad.Hoy en día aprender en una escuela a reparar motocicletas te puede abrir muchas puertas, por su fuerte demanda de transporte que es le día de hoy el motociclismo, cada día hay más motos en el mundo y es una movilidad que se ha apoderado de ciudades completas y cada día es más común ver motos circulando por todas partes, todas esas motos requiere de reparación y servicio.¡Por lo mismo es un curso que te recomiendo mucho!Aquí podrás saber: Curso gratuito de Mecánica de Motos pelo Canal MMO: aprenda a regular válvulas, trocar pastilhas de freio, diagnosticar defeitos e muito mais com foco em Honda e Yamaha. O curso “Mecânica de Motos” é uma excelente oportunidade para quem deseja aprofundar-se no universo da manutenção de motocicletas. Com uma duração total de 15 horas e 33 minutos, este curso abrangente oferece um mergulho detalhado em diversos aspectos da mecânica de motos, atendendo tanto a iniciantes quanto a profissionais que buscam aprimorar suas habilidades. Este curso, pertencente à categoria Profissionalizantes e à subcategoria de Manutenção de Motocicletas, é particularmente elogiado pela qualidade do conteúdo e pela clareza das explicações. Com uma avaliação média de 4.9 estrelas, os alunos destacam a precisão e a praticidade das aulas, refletindo um alto nível de satisfação. Os módulos cobrem uma vasta gama de tópicos essenciais, começando com a regulação de válvulas na Honda CG 150 Titan, passando pela troca de pastilhas de freio tanto na Yamaha Fazer 250 quanto em outras motocicletas, e abordando diagnósticos rápidos como defeitos na buzina e reguladores de pressão. Cada segmento é apresentado de maneira detalhada, com instruções passo a passo que facilitam a compreensão e a aplicação prática. Além disso, o curso inclui dicas valiosas sobre como realizar manutenções que frequentemente são esquecidas, como a troca e descarte correto de óleo, a lavagem do motor com produtos domésticos adequados e o ajuste da marcha lenta. Também são apresentadas soluções inovadoras, como a criação de um parafuso de drenagem do óleo magnético caseiro, fornecendo uma perspectiva prática e inventiva para o dia-a-dia do mecânico. Uma das seções mais completas do curso é a troca da caixa de direção da Honda CG 150, dividida em seis partes para garantir que cada etapa do procedimento seja meticulosamente seguida. Esta abordagem detalhada é repetida em outros módulos, como a substituição do suporte da árvore de comando, a revisão da polia movida e a montagem do câmbio CVT na Honda Lead 110, todas divididas em partes que permitem uma absorção completa do conteúdo. Ferramentas especiais, ajustes de amortecedor, alinhamento do suporte do pedal de apoio traseiro, e revisões pós chuva são alguns dos aspectos práticos abordados que enriquecem ainda mais o aprendizado. Recursos adicionais incluem montagens e desmontagens específicas, como retirar e montar o tanque de combustível e efetuar lubrificação e regulagem de componentes vitais. Com dicas exclusivas, como a regulagem do amortecedor traseiro e a instalação de bagageiros e suportes de baú, o curso “Mecânica de Motos” é um manual completo para qualquer entusiasta ou profissional da mecânica. Dividido em aulas fáceis de seguir e recheado de exemplos práticos, este curso oferece não apenas o conhecimento técnico, mas também a confiança necessária para realizar manutenções eficientes e seguras em motocicletas. Aula em vídeo: Como Regular Válvulas - Honda CG 150 Titan (atualizado) 0h22m Exercício: Qual é o procedimento correto ao ajustar as válvulas de uma moto Titan 150 após 10.000 km rodados? Aula em vídeo: Como Fazer Parafuso de Drenagem do Óleo Magnético Caseiro by MMO 0h10m Exercício: Qual é o passo inicial para transformar um bujão original em um bujão magnético? Aula em vídeo: Troca da Pastilhas de Freio Dianteira - Yamaha Fazer 250 0h19m Exercício: Qual é o limite máximo de desgaste para a pastilha da motocicleta mencionada no vídeo? Aula em vídeo: Defeito na Buzina da Honda CG150 - Como Fazer um Rápido Diagnóstico. 0h13m Exercício: O que é um multimetro? Para que serve? Aula em vídeo: Como Trocar e descartar o óleo corretamente de sua Moto CG 150 0h21m Exercício: Como deve estar o motor da moto para retirada de óleo? Aula em vídeo: Defeito no Regulador de Pressão ALC Apagada no Alcool - CG 150 Flex 0h24m Exercício: Qual problema a motocicleta apresentou após 20.000 km rodados apenas com álcool? Aula em vídeo: Como Trocar a Caixa de Direção da Honda CG 150 Parte 6/6 0h21m Exercício: Qual ferramenta foi utilizada para apertar o flexível no vídeo mencionado? Aula em vídeo: Como Trocar a Caixa de Direção da Honda CG 150 Parte 5/6 0h14m Exercício: Qual é a finalidade do uso de um torquímetro em um procedimento de montagem? Aula em vídeo: Como Trocar a Caixa de Direção da Honda CG 150 Parte 4/6 0h15m Exercício: Qual é a quantidade correta de fluido para a suspensão mencionada no vídeo? Aula em vídeo: Como Trocar a Caixa de Direção da Honda CG 150 Parte 3/6 0h21m Exercício: Qual a melhor prática ao instalar a pista de direção da moto, conforme o vídeo mencionado? Aula em vídeo: Como Trocar a Caixa de Direção da Honda CG 150 Parte 2/6 0h16m Exercício: Qual é o desafio ao trocar a caixa de direção de uma moto? Aula em vídeo: Como Trocar a Caixa de Direção da Honda CG 150 Parte 1/6 0h33m Exercício: Qual o procedimento inicial recomendado para começar a desmontagem da caixa de direção da Titan 150? Aula em vídeo: Como diagnosticar um defeito em sua caixa de direção de uma moto 0h06m Exercício: O que é um calo na direção? Aula em vídeo: A Bordo da Titan 150 EX - Canal MMO 0h14m Exercício: Qual é a razão do barulho tipo 'catraca' após trocar as pastilhas de freio da Titan 150? Aula em vídeo: A Bordo da Fazer 250 Blueflex - Canal MMO 0h09m Exercício: Qual é a principal dica dada no vídeo em relação ao uso da moto sob chuva? Aula em vídeo: 2ª Teste do Bujão Magnético Caseiro - Honda CG 150 Titan 0h06m Exercício: Qual é o próximo passo no teste do bujão magnético após 2000 km? Aula em vídeo: Como Trocar o Suporte da Arvore de Comando - Honda CG 150 Parte 4/4 0h17m Exercício: Qual é a função principal do acionador da corrente de comando mencionado no vídeo? Aula em vídeo: Como Trocar o Suporte da Arvore de Comando - Honda CG 150 Parte 3/4 0h17m Exercício: Qual é a ferramenta correta para apertar os parafusos do cabecote sem danificar? Aula em vídeo: Como Troca do Suporte da Arvore de Comando - Honda CG 150 Parte 2/4 0h11m Exercício: Qual é a vantagem de comprar a peça online em vez de na concessionária? Aula em vídeo: Como Trocar o Suporte da Arvore de Comando - Honda CG 150 Parte 1/4 0h14m Exercício: Qual seria a causa mais provável para a rosca espanada mencionada na manutenção da moto? 15 horas e 33 minutos de curso online em vídeo Exercícios para treinar seus conhecimentos Certificado digital de conclusão de curso 100% gratuito, do conteúdo ao certificado ¡SI, deberás dominar cada tema bimestral para pasar al siguiente bimestre! Durante 2 meses trabajaremos con un manual de estudios, videos e imágenes del tema de electricidad al igual que con una considerable cantidad de marchas y alternadores e incluso seguros y vidrios eléctricos. Además, realizamos prácticas con vehículos en reparación traídos por los mismos alumnos para trabajar con cualquiera que sea el desperfecto del automóvil, siendo esta una de las principales fortalezas de la enseñanza en el plantel, pues durante el curso habrás hecho gran cantidad de reparaciones de vehículos en funcionamiento con el propósito de obtener una mayor experiencia práctica guiada por un profesional. Al final del curso contarás con la experiencia suficiente en el ramo para que puedas desempeñar distintas reparaciones tanto mecánicas como eléctricas.